



Algemene veiligheidsvoorschriften voor historische regelmatigheidsrally's (VHR/VHRS)

1.1 Algemene voorschriften

De toegelaten wagens zijn de Toerisme wagens (T en TC) en de GT-wagens (GT en GTS) van de periode tot 31/12/1990 zoals gedefinieerd in Bijlage K van de FIA Internationale Sport Code, behalve aanvullende categorieën gedefinieerd door de organisator en in overeenstemming met de Belgische Wegwetgeving.

De periodes zullen gedefinieerd worden in functie van het jaar van specificatie in Bijlage K van de FIA – Artikel 3.

Een wagen zal gedateerd worden volgens zijn specificatie, en als deze niet bekend is, de datum van de FIA/CSI homologatie van het voertuig en niet het eigen bouwjaar, voor alle doeleinden tijdens de wedstrijd.

Voor voertuigen die nooit gehomologeerd geweest zijn, zal het jaar van het body cage type (type van carrosserie) in overweging worden genomen en moet vroeger zijn dan 01/01/1991. De gebruikte motor moet gecommmercialiseerd of gehomologeerd geweest zijn door de FIA/CSI voor 01/01/1991 voor deze body cage type. Deze voertuigen zullen worden aan de organisator worden voorgelegd ter goedkeuring.

In geval van twijfel of geschil is het aan de deelnemer om het bewijs voor te leggen dat het voertuig overeenkomt met de vermelde periode.

Het is wenselijk dat een FIA Technisch Historisch Paspoort, een FIA-doorlaatbewijs voor historische regelmatigheidsvoertuigen, een identiteitsfiche van de ASN, een identiteitsfiche van de FIVA of nog een ASAF/VAS geel boekje wordt voorgelegd aan de technische commissarissen bij de controles.

De auto's dienen te voldoen aan de wegcode van de doorkruiste landen en in orde zijn voor de civiele technische keuring (inclusief het geldig attest voor competitievoertuigen indien nodig) en met de verzekering.

In België ingeschreven voertuigen die in het bezit zijn van een attest van Technische Controle beperkt tot competitievoertuigen en van een geldig attest voor competitievoertuigen "geel boekje" afgeleverd door de RACB mogen zich inschrijven voor een wedstrijd en moeten voldoen aan de technische controle van de rally.

In het buitenland ingeschreven voertuigen met een beperking op het wegverkeer moeten conform zijn aan de specifieke regels van hun ASN.

Een of twee manuele brandblussers met een minimale totale inhoud van 2 kg, correct vastgemaakt, evenals een driehoek, twee gele hesjes en een EHBO-does zijn verplicht in elk voertuig.

Banden dienen gehomologeerd te zijn voor gebruik op de openbare weg in Europa en dienen voorzien te zijn van een permanent zichtbare wettelijke "E" – of "DOT"-markering. Ze moeten tijdens de rally te allen tijde voldoen aan de Belgische



verkeersregels en de profieldiepte mag niet minder zijn dan 1,6 mm en dit over de minstens $\frac{3}{4}$ van het profiel. Het bijsnijden van de banden is verboden.

Het monteren van bijkomende verstralers is toegelaten tot een totaal van 4, exclusief de originele lampen. Het totale aantal gemonteerde lampen moet paar en symmetrisch zijn ten opzichte van de lengteas van het voertuig.

Xenonlampen zijn verboden. LED-lampen zijn toegestaan aan de voorzijde en achterzijde op voorwaarde dat ze in de oorspronkelijke kast worden geplaatst. LED-rampen zijn niet toegestaan.

Het staat de organisator vrij om al dan niet gebruik te maken van een teller, afstands- of tijdmetre of enig ander elektronisch apparaat.

De organisator behoudt zich het recht voor om elk voertuig te weigeren dat niet beantwoordt aan de geest of het uiterlijk van de gegeven categorie of periode.

De organisator behoudt zich het recht voor om naast dit reglement bijkomende technische of veiligheidsbeperkingen waaraan het voertuig moet voldoen toe te voegen.

1.2 Aanvullende eisen voor voertuigen die deelnemen aan een historische regelmatigheidsrally historiek die RT's bevatten met een gemiddelde snelheid van minder of gelijk aan 50,0 km/u.

Het voertuig moet rijklaar en veilig zijn.

De installatie van een rolbeugel wordt sterk aanbevolen.

De organisator en RACB Sport behouden zich het recht voor om elk voertuig te weigeren waarvan de veiligheid als onvoldoende wordt beschouwd om deel te nemen aan een wedstrijd.

1.3 Aanvullende eisen voor voertuigen die deelnemen aan een historische regelmatigheidsrally historiek die RT's bevatten met een gemiddelde snelheid van meer dan 50,0 km/u en minder dan of gelijk aan 65,0 km/u.

Het voertuig moet rijklaar en veilig zijn.

De voertuigen moeten verplicht uitgerust zijn met een hard dak.

De installatie van een rolbeugel conform aan de geldende Bijlage K is verplicht.

De organisator en RACB Sport behouden zich het recht voor om elk voertuig te weigeren waarvan de veiligheid als onvoldoende wordt beschouwd om deel te nemen aan een wedstrijd.

1.4 Aanvullende voorschriften voor voertuigen die deelnemen aan een historische regelmatigheidsrally die RT's bevatten met een gemiddelde snelheid van meer dan 65,0 km/u.

Het voertuig moet rijklaar en veilig zijn.

De voertuigen moeten verplicht uitgerust zijn met een hard dak.

In aanmerking komende auto's uit de periode tot en met 31/12/1990 moeten voldoen aan de veiligheidsvoorschriften van geldende Bijlage K, artikel 5.3 tot 5.23 van de FIA Internationale Sport Code.



Dit omvat onder andere :

- Het plaatsen van een rolbeugel conform aan de geldende FIA Bijlage K.
- De aanwezigheid in elke wagen van een manuele blusapparaat van minimaal 2 kg alsook een FIA-goedgekeurd blussysteem waarvan de geldigheidsdatum in orde is.
- De installatie van veiligheidsgordels die voldoen aan de FIA-norm N° 8853/98 of FIA N° 8853-2016 waarvan de geldigheidsdatum in orde is (vanaf periode F).
- De installatie van een compleet systeem van kuipzetels goedgekeurd volgens de FIA-norm 8855-1999, 8855-2021 of 8862-2009, en niet-aangepast (vanaf periode F).
- De benzinetankvulling voorzien van veiligheidsschuim (aanbevolen voor alle voertuigen van periode A tot E, verplicht voor alle voertuigen van periode F tot J).
- De installatie van brandwanden (verplicht vanaf periode F, aanbevolen voor de andere periodes).
- De installatie van een trekoog voor en achter.
- Het vervangen van de originele motorkapsluitingen door minimaal 2 veiligheidssluitingen.

Deze lijst is niet beperkend. Raadpleeg de Artikels 5.3 tot 5.23 van de Bijlage K van de FIA voor de volledige details.

De organisator en RACB Sport behouden zich het recht voor om elk voertuig te weigeren waarvan de veiligheid als onvoldoende wordt beschouwd om deel te nemen aan een wedstrijd.

2. Bemanning

2.1 Uitrusting piloot

2.1.1 Op de openbare weg

Het dragen van een veiligheidsgordel (of harnas) is verplicht voor piloot en co-piloot behalve indien het voertuig destijds gehomologeerd werd zonder veiligheidsgordels en die er van vrijgesteld zijn.

Het dragen van een FIA-veiligheidsuitrusting wordt aanbevolen..

2.1.2 Op een afgesloten weg

2.1.2.1 Gemiddelde snelheid kleiner dan of gelijk aan 50 km/u

Het dragen van een veiligheidsgordel (of harnas) is verplicht voor piloot en co-piloot behalve indien het voertuig destijds gehomologeerd werd zonder veiligheidsgordels en die er van vrijgesteld zijn.

Het dragen van een aan autosport aangepaste en in goede staat zijnde helm (minimum norm CE) is verplicht.

Kleding die de volledige benen en armen bedekt, is verplicht. Bijzonder brandbare materialen (nylon, enz.) zijn verboden, ook voor de schoenen.

Het dragen van gesloten schoenen in doek, stof of leer is verplicht voor de piloot en de co-piloot.

Het dragen van FIA-veiligheidsuitrusting wordt aanbevolen.

2.1.2.2 Gemiddelde snelheid hoger dan 50 km/u en lager of gelijk aan 65 km/u

Het dragen van een veiligheidsgordel (of harnas) is verplicht voor piloot en co-piloot behalve indien het voertuig destijds gehomologeerd werd zonder veiligheidsgordels en die er van vrijgesteld zijn.



Het dragen van een aan autosport aangepaste en in goede staat zijnde helm (minimum norm CE) is verplicht.

Kleding die de volledige benen en armen bedekt, is verplicht. Bijzonder brandbare materialen (nylon, enz.) zijn verboden, ook voor de schoenen.

Het dragen van gesloten schoenen in doek, stof of leer is verplicht voor de piloot en de co-piloot.

Het dragen van FIA-veiligheidsuitrusting wordt aanbevolen.

2.1.2.3 Gemiddelde snelheid hoger dan 65 km/u

Het dragen van een veiligheidsgordel (of harnas) is verplicht voor piloot en co-piloot behalve indien het voertuig destijds gehomologeerd werd zonder veiligheidsgordels en die er van vrijgesteld zijn.

De piloot en de co-piloot moeten een volledige uitrusting dragen in overeenstemming met de voorschriften van de FIA, Bijlage L – Hoofdstuk III.

Dit bevat:

- Helm die voldoet aan een van de FIA-normen aanwezig in FIA Technische Lijst nr. 25 en die de verenigbaarheid- en gebruiksvoorwaarden zoals vermeld in Bijlage L – Hoofdstuk III-1 naleeft.
- Hoofddeunsysteem (RTF) gehomologeerd volgens de FIA-norm 8858-2002 of FIA 8858-2010 en dat de verenigbaarheid- en gebruiksvoorwaarden zoals vermeld in Bijlage L – Hoofdstuk III-1 naleeft.
- Overall, lang ondergoed (boven en onder), bivakmuts, handschoenen en schoenen gehomologeerd volgens de FIA-norm 8856-2000 (Technische lijst nr. 74) of de FIA-norm 8856-2018 (Technische lijst nr. 74) en die de gebruiksvoorwaarden zoals vermeld in Bijlage L – Hoofdstuk III-2 naleven.
- Uitzondering : het is de co-piloot toegelaten om schoenen in doek, stof of leer te dragen indien dit vermeld staat in het Bijzonder Wedstrijdreglement.

De gebruiksvoorwaarden van de uitrusting van de (co-)piloten vermeld in Bijlage L – Hoofdstuk III van de FIA Internationale Sport Code moeten volledig worden gerespecteerd.

3. Visa

Goedgekeurd onder visumnummer RACB Sport: TS01-VHRS/B23